



Conseils pour moins consommer et moins polluer



Réglages et entretien du véhicule

- > Contrôler régulièrement la pression des pneus **-3%**
(Un pneu mal gonflé s'use plus vite et consomme plus)
- > Respecter l'entretien périodiquement **-20%**
(L'entretien régulier est une mesure d'économie)
- > Contrôler l'état des filtres **-5%**
(filtre à air, filtre à gazole, filtre à essence)
(Les filtres ne doivent pas être obstrués)
- > Contrôler l'état des bougies **-3%**
(Les bougies ne doivent pas être encrassées)
- > Contrôler l'état des freins
(Votre véhicule ne doit pas s'auto freiner « freins grippés »)
- > Contrôler l'état de votre ligne d'échappement
(Une fuite d'échappement empêche le pot catalytique de fonctionner correctement)
- > Contrôler l'anti-pollution moteur
- > Absence de fuite de liquides (huile moteur, et liquide de refroidissement)
- > Equiper votre moteur essence en G.P.L (**Gaz Pétrole Liquéfié**)
- > Choisir les bonnes options à l'achat de votre véhicule
(Régulateur, limiteur de vitesse, et boîte de vitesse pilotée, permettent un gain de 0.2l/100)

Bonne route !

Types de conduite

Actions conseillées

- > Adapter une conduite plus souple respecter les limitations de vitesse.
- > Anticiper les accélérations et les freinages.
- > Dans les encombrements réduire les à-coups du trafic.
- > Lors d'un démarrage à froid, démarrer sans accélérer, ne pas faire chauffer le moteur, rouler calmement.
- > Utiliser le régulateur de vitesse.
- > Vérifier la pression des pneus tous les mois et avant de partir en vacances.
- > Faire les révisions régulièrement

Actions à éviter

- > Eviter les sur et sous-régime (vous réduirez votre consommation de **20% à 40%**).
- > Eviter de relâcher brusquement l'accélérateur pour freiner (risque de consommation élevée).
- > Eviter de rouler fenêtres et toit ouvrant ouverts ou avec un coffre de toit (peut provoquer une augmentation de la consommation de **5%**).
- > N'utiliser les accessoires électriques que lorsque c'est vraiment nécessaire.
- > Réduire l'utilisation de la climatisation à plein régime (Peut faire grimper la consommation de 30%).
- > Eviter de pousser les vitesses.
- > Eviter de démarrer en trombe ou sur les chapeaux de roue.